

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1. Situační výkres širších vztahů	1 : 10 000
C.2. Katastrální situační výkres	1 : 1 000
C.3. Koordinační situační výkres	1 : 1 000
C.4. Speciální situační výkres	neobsahuje

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva	
2. Výkresy	
D.1.1.2.1. Podrobná situace A	1 : 500
D.1.1.2.2. Podrobná situace B	1 : 500
D.1.1.2.3. Podélný profil	1 : 1000/100
D.1.1.2.4. Příčné řezy	1 : 100
D.1.1.2.5. Trubní propustek km 0,772 90	1 : 50
D.1.1.2.6. Tabulka kubatur SO - 101	
D.1.1.2.7. Tabulka kubatur SO - 102	

D.1.2. Mostní objekty a zdi **neobsahuje**

D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace **neobsahuje**

D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace **neobsahuje**

D.1.5. Objekty podzemních staveb **neobsahuje**

D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku **neobsahuje**

D.1.7. Objekty drah **neobsahuje**

D.1.8. Objekty pozemních staveb **neobsahuje**

D.1.9. Ostatní stavební objekty

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.9.2.1. Schéma výsadeb

D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení

1. Technická zpráva

D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

neobsahuje

E. DOKLADOVÁ ČÁST

F. NÁKLADOVÁ ČÁST

G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)

„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína“

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. 1. Identifikační údaje

A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A. 3. Seznam vstupních podkladů

A. 1. Identifikační údaje

A. 1. 1. Údaje o stavbě

a) název stavby,

Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Kraj: Královéhradecký

Obec: Veliš

Katastrální území: Veliš u Jičína

Pozemní komunikace: Doplnková zatravněná cesta

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,

- nová stavba

- stavba trvalá

- zajištění přístupu k vodní nádrži VN2 za účelem údržby, zajištění obslužnosti okolních pozemků pro zemědělskou techniku. Projekt řeší i novou výsadbu autochtonních dřevin ve formě biokoridoru K19. Výsadby zeleně budou současně plnit po jejich zapěstování protierozní funkci větrolamu. Současně dojde k celkovému zlepšení kulturnosti krajiny s vazbou na stávající a realizované krajinné prvky v krajině v rámci KoPÚ - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu.

A. 1. 2. Údaje o stavebníkovi

Česká republika – Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj

Pobočka Jičín

Havlíčková 56, 506 14 Jičín

IČ: 01312774

Statutární zástupce: Ing. Jaromír Krejčí, vedoucí Pobočky Jičín

A. 1. 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Agropojekce Litomyšl, s. r. o.

Rokycanova 114/IV

566 01 Vysoké Mýto

IČ: 64255611

Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav – jednatel společnosti

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

 ČKAIT 0701282

TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

-

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů ⁵⁾

-

A. 1. 4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,

SO - 101, SO - 102

Obec Veliš

Veliš čp. 4

507 21 Veliš

IČ: 0272337

Statutární zástupce: Nad'a Bíšková, starostka

SO - 801

Obec Veliš

Veliš čp. 4

507 21 Veliš

IČ: 0272337

Statutární zástupce: Nad'a Bíšková, starostka

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

SO - 101, SO - 102

- pohyb motorových i nemotorových vozidel

SO - 801

- posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu

A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací – SO - 101 Cesta C-19

SO - 102 Cesta C-19

Objekty úpravy území – SO - 801 Biokoridor K19

Ve stavbě se nevyskytují technická a technologická zařízení

A. 3. Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

- dokumentace pro stavební řízení navazuje na komplexní pozemkovou úpravu zpracovanou v dubnu 2013.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

- stavba splňuje podmínky územního plánu obce Veliš, schváleného v květnu 2016.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

- Mapy 1 : 10 000, 1 : 1 000

- Tachymetrické zaměření trasy firmou Agropojekce Litomyšl s.r.o. v lednu 2020 s vynesáním do mapy 1 : 500.

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

- pro tuto projektovou dokumentaci byl proveden podrobný geologický průzkum, který zpracoval ~~Agropojekce Litomyšl s.r.o.~~ v březnu 2020 a který je přiložen v části G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM. Dále bylo využito poznatků z dřívějších stavebních prací.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Stávající konstrukce byly diagnostikovány a výsledky vyhodnoceny při vlastním zaměření v lednu 2020.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Lokalita náleží do povodí toku Labe, číslo povodí 1-04-02-010.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,

Převládající směr větru severozápadní. Charakteristika regionu teplý, mírně vlhký s průměrnou roční teplotou 8 – 9 °C.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

Stavbou nebude dotčeno ochranné pásmo nemovité kulturní památky, památkové zóny, rezervace nemovité kulturní památky.

„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 1. Popis území stavby

B. 2. Celkový popis stavby

B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

B. 4. Dopravní řešení

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B. 7. Ochrana obyvatelstva

B. 8. Zásady organizace výstavby

B. 9. Celkové vodohospodářské řešení

B. 1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemky se nachází v k.ú. Veliš u Jičína na jižním okraji obce Veliš na pozemcích Ko-PÚ určených k realizaci společných zařízení.

V současné době jsou pozemky využívány jako louka, pole, vodní tok.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha a vodní plocha v majetku Státního pozemkového úřadu a obce Veliš.

Pozemky jsou volně přístupné, bez jakéhokoliv oplocení.

Charakter území – mírně svažité plochy, které jsou ze všech stran obklopeny polem a loukou. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 298,0 – 303,0 m n. m.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu zapsanou v dubnu 2013.

Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Veliš u Jičína vyčlenil parcely KN 593, 683, 684, 686, 687 pro výše uváděné účely.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba splňuje podmínky územního plánu obce Veliš, schváleného v květnu 2016. Polní cesta je navrhována na plochách vedených v územním plánu jako DS, biokoridor na plochách vedených v územním plánu jako NP.

Plochy dopravní infrastruktury - silniční - DS

Převažující účel využití (hlavní využití):

-silnice, místní a účelové komunikace

Přípustné využití:

-parkoviště –autobusové zastávky

-plochy cyklistické a pěší dopravy

-sítě technického vybavení

Nepřípustné využití:

-veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména realizace staveb pro bydlení, rekreaci, zemědělství, výrobu a sklady

Plochy přírodní - NP

Převažující účel využití (hlavní využití):

-trvale zatravněné plochy, louky, pastviny

Přípustné:

-zemědělské obhospodařování pravidelným kosením trvalého travního porostu

-liniové a plošné porosty pro ekologickou stabilizaci krajiny (remízky, meze, stromořadí apod.)

jen dle územních systémů ekologické stability

Nepřípustné:

-veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména umístění staveb, zařízení a jiných opatření pro zemědělství, lesnictví, těžbu nerostů

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Budoucí cesta leží v táhlém úpadu částečně protékaném bezejmenným potokem, v nadmořské výšce 298,0 – 303,0 m n. m., z širšího pohledu v geomorfologickém celku Jičínská pahorkatina, podcelku Turnovská pahorkatina a okrsku Jičíněveská pahorkatina. Z hlediska regionálně geologického náleží k české křídové pánvi, budované zde coniackými slínovci. Tyto slabě zpevněné pelitické sedimentární horniny byly zastiženy 4 až 4,2m pod terénem a při svém povrchu jsou zcela rozložené v tuhé až pevné vysoce plastické eluviální slíny CH. Slínové podloží je překryto kvartérním zemním pokryvem deluviofluviálního původu. V pokryvu dominují prachové jíly, které jsou na svazích úpadu středně až vysoce plastické CI – CH, v na dně úpadu vysoce až velmi vysoce plastické CH – CV. Konzistence zemin jsou na svazích svrchu pevné nebo tuhé až pevné, hlouběji a v ose úpadu již od povrchu jen tuhé. Při terénu byla sondami v mocnosti 0,3m zastižena ornice nebo humózní hlíny s drnem MLO.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v lednu 2020 firmou Agroprojekce Litomyšl.

Pro tuto projektovou dokumentaci byl proveden podrobný geologický průzkum, který zpracoval [redacted] v březnu 2020 s tímto závěrem:

Provedeným průzkumem byly v prostoru budoucí polní cesty C19 v k.ú. Veliš u Jičína zjištěny jednoduché geologické poměry, pro realizaci stavby vhodné. Další průzkumné práce se považují za neúčelné, v případě potřeby lze provést prohlídku stavenišť a postupy zemních či stavebních prací upřesnit na místě.

Po skrývce humózních hlín s drnem a ornice MLO v mocnosti 0,3m se v pláni polní cesty C19 objeví pevné, tuhé až pevné nebo jen tuhé prachové jíly CI – CH, což jsou zeminy nebezpečně namrzavé s difuzním vodním režimem. Norma ČSN 73 6133 a Dodatek TP 170 je hodnotí jako nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy. Tou se rozumí vápnění, obvykle s obsahem vápna 3% a s mocností upravované vrstvy 0,3m na svazích úpadu a 0,5m na dně úpadu. Aktuálně přísluší jílu CH – CI hodnoty poměru únosnosti CBR = 4 až 6% a modulu přetvárnosti Edef, 2 = 15 až 20MPa.

Zemní práce v trase cesty budou dle ČSN 73 6133 prováděny v materiálech s třídou těžitelnosti výhradně I, rozpojitelnou běžnými rýpadly.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

- stavbou bude dotčeno HOZ „ODV. BUKVICE - VELIŠ, U Veliše“ (6 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo vedení VN (10,0 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo komunikace III. třídy (15,0 m)
- stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, nejpozději 10 dní před stavbou musí být tato stavba oznámena Archeologickému ústavu Akademie věd ČR

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace - se zde nevyskytují.

Demolice - se zde nevyskytují

Kácení - před zahájením prací dojde k odstranění porostů včetně pařezů bránících výstavbě v následujícím rozsahu:

stromy	-	90 - 110	1 ks (vrba)
			1 ks

keře	-	685 m ²
------	---	--------------------

Veškerá přebytečná dřevní hmota (rozřezána na délku 1 m), dřevní štěpka z větví a pařezy bude uložena na pozemky obce Veliš ve vzdálenosti 1,0 km bez poplatku za uložení.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

ZPF - k zásahu nedojde

LPF - k zásahu nedojde

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd do prostoru stavby bude po silnici III. třídy č. 28021 Veliš – Vesec a dále po panelové polní cestě a pozemcích ve vlastnictví obce Veliš. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína“

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu lze zahájit až po vydání stavebního povolení.

Dřeviny budou odstraněny v době vegetačního klidu (15.10.- 31.3).

Stavební práce bude nejvhodněji provádět v nejsušší části roku.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Seznam pozemků dotčených stavbou (trvalý zábor):

k.ú. Veliš u Jičína

Parcela	Výměra	Druh	LV	Dotčená plocha	Vlastník	Adresa
686	3853	ostatní plocha	10001	3566	Obec Veliš	č. p. 4, 50721 Veliš
683	1219	vodní plocha	10002	5	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
684	5541	ostatní plocha	10001	16	Obec Veliš	č. p. 4, 50721 Veliš
687	3354	vodní plocha	10002	13	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
593	6981	ostatní plocha	10001	6981	Obec Veliš	č. p. 4, 50721 Veliš
celkem cca m2				10581		




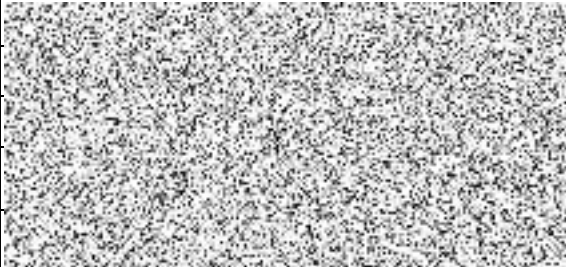
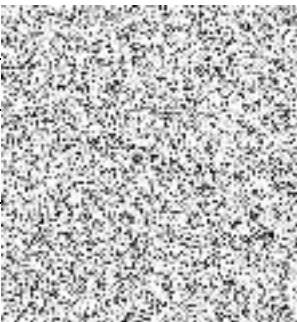
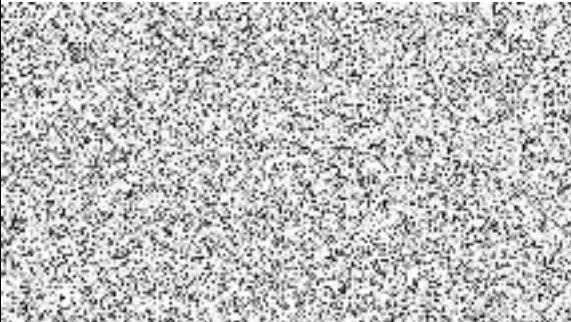
„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína“

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**Seznam pozemků dotčených přístupem (dočasný zábor):****k.ú. Veliš u Jičína**

Parcela	Výměra	Druh	LV	Dotčená plocha	Vlastník	Adresa
603	1609	ostatní plocha	10001	141	Obec Veliš	č. p. 4, 50721 Veliš
691	10107	ostatní plocha	10001	40	Obec Veliš	č. p. 4, 50721 Veliš
celkem cca m2				181		

Seznam pozemků sousedících se stavbou:**k.ú. Veliš u Jičína**

Parcela	Druh	LV	Vlastník	Adresa
606	trvalý travní porost	80		
604	trvalý travní porost	10001	Obec Veliš	č. p. 4, 50721 Veliš
689	vodní plocha	10001	Obec Veliš	č. p. 4, 50721 Veliš
545	ostatní plocha	10001	Obec Veliš	č. p. 4, 50721 Veliš
543	orná půda	221		
546	orná půda	222		
547	orná půda	224		
548	orná půda	4		
584	orná půda	4		
586	ostatní plocha	10001	Obec Veliš	č. p. 4, 50721 Veliš
595	orná půda	210		
594	orná půda	135		
596	orná půda	52		
600	orná půda	82		

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz. odstavec k)

B. 2. Celkový popis stavby

B. 2. 1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby,

Zajištění přístupu k vodní nádrži VN2 a obslužnosti pozemků z obce Veliš pro zemědělskou techniku. Součástí projektu je i výsadba biokoridoru.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavby trvalého charakteru.

Zařízení staveniště je stavba dočasná.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,

Povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby se nevydává.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou popsány v části E. Dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Koncepce řešení stavby spočívá ve zhotovení nové zatravněné polní cesty o těchto parametrech:

Polní cesta C19

- Kategorie cesty	- P 3,0/20
- Délka cesty	- 773,40 m
- Šířka cesty	- 3,0 m bez krajnic
- Kryt cesty	- zatravněný
- Příčný sklon	- 3,0 % - jednostranný
- Návrh. rychlost	- 20 km/h
- Třída dopravního zatížení	- VI
- Návrhová úroveň porušení	- D2

Ochranná pásma a chráněná území se nestanovují a stavba do takových území nezasahuje.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Ke změně stávajících staveb nedochází.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

V lokalitě se nenachází stavby vedené jako kulturní památka a stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předběžně se počítá se zahájením stavby v r. 2022. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Kompletní dokončení stavby se předpokládá v roce 2022.

Přípravné práce se zde vyskytují ve formě kácení.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka upravené pláně pro těleso cesty
3. kontrolní prohlídka – prohlídka po položení podkladních šterkových vrstev
4. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev cesty
5. kontrolní prohlídka – po zhotovení ozelenění
6. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

k) orientační náklady stavby.

2 700,- tis. Kč bez DPH

l) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

B. 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba je navržena v plochách určených PSZ pro výstavbu prvků pro zajištění přístupu k vodní nádrži VN2, pro zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a pro novou výsadbu autochtonních dřevin

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Povrch polní cesty bude zatravněný. Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení krajinného rázu lokality.

B. 2. 3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

SO - 101 – Cesta C19

Délka cesty:	497,25 m		
Šířka cesty :	3,0 m bez krajnic		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,003 70 - 0,500 95		
	zatravnění	ZV	50 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm) (70 MPa)	ŠDb	250 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30 Mpa)</u>		300 mm
	stabilizované podloží (cementovápnitá směs) – 3%		300 mm
Návrh. rychlost:	20 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	VI		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem cesty		

SO - 102 – Cesta C19

Délka cesty:	276,15 m		
Šířka cesty :	3,0 m bez krajnic		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,500 95 - 0,777 10		
	zatravnění	ZV	50 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm) (70 MPa)	ŠDb	250 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30 Mpa)</u>		300 mm
	stabilizované podloží (cementovápnitá směs) – 3%		300 mm
Návrh. rychlost:	20 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	VI		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem cesty		

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

SO - 801 – Biokoridor K19

stromy

jilm habrolistý (<i>Ulmus minor</i>)	24 ks
lípa srdčitá (<i>Tilia cordata</i>)	18 ks
javor babyka (<i>Acer campestre</i>)	18 ks
dub letní (<i>Quercus robur</i>)	24 ks
jeřáb oskeruše (<i>Sorbus domestica</i>)	18 ks

třešeň ptačí (<i>Prunus avium</i>)	24 ks
celkem stromy	126 ks

<u>keře</u>	
trnka obecná (<i>Prunus spinosa</i>)	60 ks
brslen evropský (<i>Euonymus europaea</i>)	72 ks
svída krvavá (<i>Cornus sanguinea</i>)	90 ks
růže svraštělá (<i>Rosa rugosa</i>)	99 ks
hloh obecný (<i>Crataegus laevigata</i>)	72 ks
<u>líška obecná (<i>Corylus avellana</i>)</u>	<u>66 ks</u>
celkem keře	459 ks

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B. 2. 4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace se vzhledem k charakteru stavby nezpracovává. Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů se nezpracovává.

B. 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí. Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí.

B. 2. 6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době jsou pozemky využívány jako louka, pole, vodní tok.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha a vodní plocha v majetku Státního pozemkového úřadu a obce Veliš.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Cesta C-19 - zatravněná polní cesta kategorie P 3,0/20

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**
- **parametry a zdůvodnění trasy,**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

SO - 101 – Cesta C19

- Kategorie	P 3,0/20
- Návrhová rychlost	20 km/h
- Délka cesty	497,25 m
- Volná šířka	3,0 m
- Šířka jízdního pruhu	3,0 m
- Šířka krajnice	bez krajnic
- Příčný sklon	3,0 % - jednostranný
- Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	VI
- Návrhová úroveň porušení	D2

SO - 102 – Cesta C19

- Kategorie	P 3,0/20
- Návrhová rychlost	20 km/h
- Délka cesty	276,15 m
- Volná šířka	3,0 m
- Šířka jízdního pruhu	3,0 m
- Šířka krajnice	bez krajnic
- Příčný sklon	3,0 % - jednostranný
- Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	VI
- Návrhová úroveň porušení	D2

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- **základní technické řešení a vybavení,**
- **druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,**
- **postup a technologie výstavby.**

Je bezpředmětné.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,30% - 2,47% a příčným sklonem 3,0%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0%.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Ve stavbě se nevyskytují.

b) technické vybavení tunelu,

Je bezpředmětné.

c) navržená technologie výstavby,

Je bezpředmětné.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Je bezpředmětné.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Ve stavbě se nevyskytují.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

c) veřejné osvětlení,

Ve stavbě se nevyskytují.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ve stavbě se nevyskytují.

e) clony a sítě proti oslnění.

Ve stavbě se nevyskytují.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

SO - 801 – Biokoridor K19

b) základní charakteristiky,

stromy

jilm habrolistý (<i>Ulmus minor</i>)	24 ks
lípa srdčitá (<i>Tilia cordata</i>)	18 ks
javor babyka (<i>Acer campestre</i>)	18 ks
dub letní (<i>Quercus robur</i>)	24 ks
jeřáb oskeruše (<i>Sorbus domestica</i>)	18 ks

<u>třešeň ptačí (<i>Prunus avium</i>)</u>	24 ks
celkem stromy	126 ks

<u>keře</u>	
trnka obecná (<i>Prunus spinosa</i>)	60 ks
brslen evropský (<i>Euonymus europaea</i>)	72 ks
svída krvavá (<i>Cornus sanguinea</i>)	90 ks
růže svraštělá (<i>Rosa rugosa</i>)	99 ks
hloh obecný (<i>Crataegus laevigata</i>)	72 ks
<u>líška obecná (<i>Corylus avellana</i>)</u>	66 ks
celkem keře	459 ks

c) související zařízení a vybavení,

Se nevyskytuje.

d) technické řešení,

Je bezpředmětné.

e) postup a technologie výstavby.

- Před vlastní výsadbou provést přípravu půdy na plochách, které se v současné době užívají jako orná půda, v případě vzrostlého bylinného patra (v místě výsadeb) provést jeho pokosení, trávu použít jako mulč.
- Výsadbu provést po opadu asimilačních orgánů.
- Pro výsadbu použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách.
- Pro výsadbu budou použity odrostky sazenic se zemním balem a se zapěstovanou korunou.
- Výška sazenic stromů 1,3 – 1,6 m, u keřů 2 - 3 – leté sazenice.
- Pro keře vyhloubit jamky 30x30x30 cm, pro stromy 70x70x60 cm.
- Stromy vyvázat ke kůlu smrkovému impregnovanému o pr. 8 cm v délce 2 m, ke každému keři umístit označnický smrkový impregnovaný o pr. 4 cm v délce 1 m

B. 2. 7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení,

Viz část D.1.10.

B. 2. 9. Úspora energie a tepelní ochrana,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 2. 10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

B. 2. 11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) ochrana před bludnými proudy,

V PD jsou v maximální možné míře navrženy materiály nepodléhající korozi.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

d) ochrana před hlukem,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

e) protipovodňová opatření,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Nová polní cesta zajišťuje přístup k vodní nádrži VN2 a obslužnost pozemků z obce Veliš pro zemědělskou techniku a je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

c) doprava v klidu,

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcele 689, která je ve vlastnictví obce Veliš.

d) pěší a cyklistické stezky,

Po silnici III. třídy č. 28021 prochází cyklotrasa 4368.

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. Jedná se o prostor mezi polní cestou a hranicí parcely. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén. Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

Pro zatravnění se použije univerzální travní směs. Výsadba bude provedena v počtu 126 ks stromů a 459 ks keřů.

c) biotechnická opatření,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru staveniště.

V průběhu stavby dojde pouze k dočasně zvýšenému hluku v prostoru staveniště.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.

Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.).

Nejsou navrhována.

B. 7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné

B. 8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeba rozhodujících médií bude vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr. Zajištění rozhodujících hmot a médií bude v režii dodavatelské firmy. Rozhodující média a hmoty jsou běžně na trhu dostupné.

b) odvodnění staveniště,

Není navrhováno. Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd do prostoru stavby bude po silnici III. třídy č. 28021 Veliš – Vesec a dále po panelové polní cestě a pozemcích ve vlastnictví obce Veliš.

Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít na okolní stavby a pozemky vliv. V průběhu prací dojde ke zvýšení frekvence pohybu stavebních strojů, tím pádem i ke zvýšení hlučnosti. Práce budou prováděny v režimu respektování nočního klidu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při výstavbě a s tím spojenými případnými asanacemi, demolice a kácením je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé zábory pro staveniště - nejsou.

Dočasné zábory pro staveniště - staveniště bude zřízeno v rámci pozemku KN 690/1, 686, 683, 684, 687 a 593 k.ú. Veliš u Jičína. Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku KN 689 (250 m² vlastník obec Veliš). Přístup na staveniště bude přes pozemky KN 603 a 691 (181 m² vlastník obec Veliš). Je předpoklad dočasného záboru do 1 roku o ploše cca. 431 m² na dobu výstavby díla.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O

„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína“

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**SO - 101 – Cesta C19**

Sejmutí ornice v tl. 300 mm	628,4 m ³
<u>Rozprostření ornice – terénní úprava</u>	<u>173,2 m³</u>
Přebytek	455,2 m ³

Veškerá přebytečná ornice bude odvezena do vzdálenosti 3 km na půdní blok č. 5606/13, v užívání fi. AGRO SLATINY a.s., zde bude ornice rozhrnuta v ploše o max. mocnosti cca. 15 - 20 cm.

Výkopy - zemina	43,9 m ³
<u>Násypy - zemina</u>	<u>169,2 m³</u>
Nedostatek	125,3 m ³

Dovoz zeminy z SO – 301 – Vodní nádrž VN2 125,3 m³

Odvoz zeminy na SO – 301 – Vodní nádrž VN2 13,0 m³
(odstranění deponie zeminy z prostoru dočasného přístupu na stavbu)

SO - 102 – Cesta C19

Sejmutí ornice v tl. 300 mm	348,9 m ³
<u>Rozprostření ornice – terénní úprava</u>	<u>94,0 m³</u>
Přebytek	254,9 m ³

Veškerá přebytečná ornice bude odvezena do vzdálenosti 3 km na půdní blok č. 5606/13, v užívání fi. AGRO SLATINY a.s., zde bude ornice rozhrnuta v ploše o mocnosti cca. 15 - 20 cm.

Výkopy - zemina	44,1 m ³
<u>Násypy - zemina</u>	<u>102,7 m³</u>
Nedostatek	58,6 m ³
Dovoz zeminy z SO – 301 – Vodní nádrž VN2	58,6 m ³

SO - 801 – Biokoridor K19 - zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾,

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

V případě, že zhotovitel stavby dodrží základní předpisy dané zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a dodrží-li bezpečnostní předpisy vycházející z podmínek provádění pracovních činností v ochranných pásmech inženýrských sítí, projektant akce nestanovuje nutnost zajištění koordinátora stavby. Za dodržení předpisů BOZP zodpovídá zhotovitel stavby. Nebude-li zhotovitel stavby schopen dodržet některé z uvedených podmínek vyplývajících z právních předpisů, musí zajistit koordinátora stavby, který sám navrhne a zpracuje plán BOZP a bude podle něj na stavbu dohlížet.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku obce Veliš. Je předpoklad dočasného záboru do 1 roku o ploše cca. 250 m² po dobu výstavby díla. Staveniště bude oploceno a vjezd uzavřen uzamykatelnou branou.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- 1, odstranění porostů včetně pařezů
- 2, zhotovení pláně cesty
- 3, zhotovená konstrukčních vrstev
- 4, zhotovení ozelenění a výsadeb

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

B. 8. 2. Výkresy

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Viz. oddíl C Situační výkresy.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Viz. oddíl C Situační výkresy.

B. 8. 3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyl zpracován.

B. 8. 4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyla zpracována.

B. 8. 5. Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a

jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorníčních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

SO - 101 – Cesta C19

Sejmutí ornice v tl. 300 mm	628,4 m ³
<u>Rozprostření ornice – terénní úprava</u>	<u>173,2 m³</u>
Přebytek	455,2 m ³

Veškerá přebytečná ornice bude odvezena do vzdálenosti 3 km na půdní blok č. 5606/13, v užívání fi. AGRO SLATINY a.s., zde bude ornice rozhrnuta v ploše o max. mocnosti cca. 15 - 20 cm.

Výkopy - zemina	43,9 m ³
<u>Násypy - zemina</u>	<u>169,2 m³</u>
Nedostatek	125,3 m ³

Dovoz zeminy z SO – 301 – Vodní nádrž VN2 125,3 m³

Odvoz zeminy na SO – 301 – Vodní nádrž VN2 13,0 m³
(odstranění deponie zeminy z prostoru dočasného přístupu na stavbu)

SO - 102 – Cesta C19

Sejmutí ornice v tl. 300 mm	348,9 m ³
<u>Rozprostření ornice – terénní úprava</u>	<u>94,0 m³</u>
Přebytek	254,9 m ³

Veškerá přebytečná ornice bude odvezena do vzdálenosti 3 km na půdní blok č. 5606/13, v užívání fi. AGRO SLATINY a.s., zde bude ornice rozhrnuta v ploše o max. mocnosti cca. 15 - 20 cm.

Výkopy - zemina	44,1 m ³
<u>Násypy - zemina</u>	<u>102,7 m³</u>
Nedostatek	58,6 m ³

Dovoz zeminy z SO – 301 – Vodní nádrž VN2 58,6 m³

SO - 801 – Biokoridor K19 - zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína“

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Zájmové území leží v povodí Labe, číslo hydrologického povodí je 1-04-05-002 a 1-04-02-010. Spadá do povodí bezejmenného vodního toku ID 10176626, jejímž správcem je fi. Povodí Labe, státní podnik a také do povodí HOZ „ODV. BUKVICE - VELIŠ, U Veliše“, jejímž správcem je Státní pozemkový úřad.

Povrchové vody přitékající k nově navržené komunikaci C-19 nebudou touto komunikací zadržovány. Bude zachován odtok do stávajících recipientů.

Výstavbou nedojde ke změně odtokových poměrů.

„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína“

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1. Situační výkres širších vztahů

1 : 10 000

C.2. Katastrální situační výkres

1 : 1 000

C.3. Koordináční situační výkres

1 : 1 000

C.4. Speciální situační výkres

neobsahuje

„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína“

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.1.2.1. Podrobná situace A	1 : 500
D.1.1.2.2. Podrobná situace B	1 : 500
D.1.1.2.3. Podélný profil	1 : 1000/100
D.1.1.2.4. Příčné řezy	1 : 100
D.1.1.2.5. Trubní propustek km 0,772 90	1 : 50
D.1.1.2.6. Tabulka kubatur SO - 101	
D.1.1.2.7. Tabulka kubatur SO - 102	

D.1.2. Mostní objekty a zdi neobsahuje

D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace neobsahuje

D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace neobsahuje

D.1.5. Objekty podzemních staveb neobsahuje

D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku neobsahuje

D.1.7. Objekty drah neobsahuje

D.1.8. Objekty pozemních staveb neobsahuje

D.1.9. Ostatní stavební objekty

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.9.2.1. Schéma výsadeb

D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení

1. Technická zpráva

D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

neobsahuje

D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

SO - 101 – Cesta C19

Délka cesty:	497,25 m		
Šířka cesty :	3,0 m bez krajnic		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,003 70 - 0,500 95		
	zatravnění	ZV	50 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm) (70 MPa)	ŠDb	250 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30 Mpa)</u>		300 mm
	stabilizované podloží (cementovápnitá směs) – 3%		300 mm
Návrh. rychlost:	20 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	VI		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem cesty		

SO - 102 – Cesta C19

Délka cesty:	276,15 m		
Šířka cesty :	3,0 m bez krajnic		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,500 95 - 0,777 10		
	zatravnění	ZV	50 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm) (70 MPa)	ŠDb	250 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30 Mpa)</u>		300 mm
	stabilizované podloží (cementovápnitá směs) – 3%		300 mm
Návrh. rychlost:	20 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	VI		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem cesty		

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

SO - 101 – Cesta C19

Projektová dokumentace řeší výstavbu zatravněné polní cesty z důvodu zajištění přístupu k vodní nádrži VN2 za účelem údržby, zajištění obslužnosti okolních pozemků pro zemědělskou techniku.

Trasa cesty se nachází v nadm. výšce cca. 298,0 - 303,0 m n. m..

Cesta bude prováděna následovně:

v trase budoucí komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 300 mm, poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Bude provedeno dorovnění na úroveň pláňe a to vytěženou zeminou. Bude provedena stabilizace podloží cementovápnitou směsí 3 % (např. DO-ROSOL) v tl. 300 mm. Dále budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na šterkodrti (0 - 63 mm) v tl. 250 mm bude rozprostřena vrstva úrodné zeminy v tl. 50 mm a provedeno osetí.

„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína“

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Konstrukce:	km 0,003 70 - 0,500 95		
	zatravnění	ZV	50 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm) (70 MPa)	ŠDb	250 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30 Mpa)</u>		300 mm
	stabilizované podloží (cementovápnitá směs) – 3%		300 mm

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení VI – kryt zatravněný.

V km 0,003 70 - začátek úpravy.

V km 0,076 80 – křížení s nadzemním vedením VN.

V km 0,500 95 – napojení na SO-102 – Cesta C19.

SO - 102 – Cesta C19

Projektová dokumentace řeší výstavbu zatravněné polní cesty z důvodu zajištění přístupu k vodní nádrži VN2 za účelem údržby, zajištění obslužnosti okolních pozemků pro zemědělskou techniku.

Trasa cesty se nachází v nadm. výšce cca. 298,0 - 303,0 m n. m..

Cesta bude prováděna následovně:

v trase budoucí komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 300 mm, poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Bude provedeno dorovnání na úroveň pláně a to vytěženou zeminou. Bude provedena stabilizace podloží cementovápnitou směsí 3 % (např. DOROSOL) v tl. 300 mm. Dále budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na šterkodrti (0 - 63 mm) v tl. 250 mm bude rozprostřena vrstva úrodné zeminy v tl. 50 mm a provedeno osetí.

Konstrukce:	km 0,500 95 - 0,777 10		
	zatravnění	ZV	50 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm) (70 MPa)	ŠDb	250 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30 Mpa)</u>		300 mm
	stabilizované podloží (cementovápnitá směs) – 3%		300 mm

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení VI – kryt zatravněný.

V km 0,500 95 – napojení na SO-101 – Cesta C19.

V km 0,772 90 – osazení trubního propustku, materiál ocel 711/10, dl. 5,39 m.

V km 0,777 10 – konec úpravy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Pro tuto projektovou dokumentaci byl proveden podrobný geologický průzkum, který zpracoval [redacted] v březnu 2020 s tímto závěrem:

Provedeným průzkumem byly v prostoru budoucí polní cesty C19 v k.ú. Veliš u Jičína zjištěny jednoduché geologické poměry, pro realizaci stavby vhodné. Další průzkumné práce se považují za neúčelné, v případě potřeby lze provést prohlídku stavenišť a postupy zemních či stavebních prací upřesnit na místě.

Po skrývce humózních hlín s drnem a ornice MLO v mocnosti 0,3m se v pláni polní cesty C19 objeví pevné, tuhé až pevné nebo jen tuhé prachové jíly CI – CH, což jsou zeminy nebezpečně namrzavé s difuzním vodním režimem. Norma ČSN 73 6133 a Dodatek TP 170 je hodnotí jako nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy. Tou se rozumí vápnění, obvykle s obsahem vápna 3% a s mocností upravované vrstvy 0,3m na svazích úpadu a 0,5m na dně úpadu. Aktuálně přísluší jílům CH – CI hodnoty poměru únosnosti CBR = 4 až 6% a modulu přetvárnosti Edef, 2 = 15 až 20MPa.

Zemní práce v trase cesty budou dle ČSN 73 6133 prováděny v materiálech s třídou těžitelnosti výhradně I, rozpojitelnou běžnými rýpadly.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Biokoridor bude proveden až po kompletním dokončení polní cesty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,30% - 2,47% a příčným sklonem 3,0%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0%.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Trvalé značení – ve stavbě se nevyskytuje.

Dočasné značení - ve stavbě se nevyskytuje.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Vzhledem k charakteru stavby a dodržení příslušné ČSN 73 61 10 byly konstrukce odvozeny z katalogových listů TP 170.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavebními osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

D. 1. 9. Ostatní stavební objekty

1. Technická zpráva

SO - 801 – Biokoridor K19

Projektová dokumentace řeší novou výsadbu autochtonních dřevin. Výsadby zeleně budou současně plnit po jejich zapěstování protierozní funkci větrolamu. Současně dojde k celkovému zlepšení kulturnosti krajiny s vazbou na stávající a realizované krajinné prvky v krajině v rámci KoPÚ - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu.

stromy

jilm habrolistý (<i>Ulmus minor</i>)	24 ks
lípa srdčitá (<i>Tilia cordata</i>)	18 ks
javor babyka (<i>Acer campestre</i>)	18 ks
dub letní (<i>Quercus robur</i>)	24 ks
jeřáb oskeruše (<i>Sorbus domestica</i>)	18 ks
třešeň ptačí (<i>Prunus avium</i>)	24 ks
celkem stromy	126 ks

keře

trnka obecná (<i>Prunus spinosa</i>)	60 ks
brslen evropský (<i>Euonymus europaea</i>)	72 ks
svída krvavá (<i>Cornus sanguinea</i>)	90 ks
růže svažčelá (<i>Rosa rugosa</i>)	99 ks
hloh obecný (<i>Crataegus laevigata</i>)	72 ks
líška obecná (<i>Corylus avellana</i>)	66 ks
celkem keře	459 ks

Plocha určena k osázení je obdělávána jako orná půda. Zakládání zeleně do orné půdy je nejméně vhodné, protože tyto pozemky se vyznačují vysokou zásobou semen plevelných druhů a vysokým obsahem živin. To vede k silnému zarůstání pozemků plevellem. Proto je třeba věnovat všem pracím náležitou pozornost. Nejjednodušším způsobem biologické ochrany je zatrávnění pozemku a následné pečlivé vyžínání plevelů. Při zapojení travního porostu dojde k potlačení plevelů a stabilizuje se hydrický režim půdy. Vzhledem k předpokladu velkého rozvoje plevelů, bude oseta plocha od okraje cesty až po hranici parcely. Do dobře zapojeného travního porostu bude provedena výsadba zeleně (při optimálním vzrůstu travin již na podzim prvního roku).

Příprava půdy pro osetí a následné výsadby - tato činnost je nutnou podmínkou pro uchycení a úspěšný rozvoj výsadby. Po sklizni zemědělských plodin bude pozemek zorán, usmykván a uvláčen. Důležité je uvláčení plochy před i po zasetí pro zajištění rovnoměrného vzcházení. Po té bude oset travní směsí. Optimální doba výsevu semen pro založení travního porostu závisí především na dostatku přirozené dešťové vláhly a nelze ho tedy jednoznačně dopředu stanovit. Obecně platí, že je třeba setí provést v době výhodných vláhových podmínek, to je nejpozději do konce července, aby byl porost před zimou řádně vzrostlý a zakořeněný nebo naopak na jaře. Použita bude luční květnatá travní směs obvyklá pro zdejší podmínky tj. alespoň o 25 druzích (botanicky a místně vhodných druhů trav a lučních bylin domácího původu - s minimálním zastoupením kvetoucích bylin v použité osevní směsi alespoň 5%). Trvalé travní plochy je nutné trvale udržovat pro zvětšení plochy zasakování srážek stékající po svahu a z důvodu částečného

zachycení splavované ornice. Trvalé udržení travní plochy významně zvýší úživnou hodnotu celého ozelenění.

Založení travního porostu bude provedeno na parcelách určených pro výsadbu o ploše cca. 7070 m².

Výsadbu sazenic - je třeba provádět tak, aby byl zachován co nejlepší stav sazenic. Před výsadbou zeleně bude posekán travní porost co nejnižší a v místě přímé výsadby sazenice bude „sloupnut“ drn přiměřené velikosti a poté uložen kořeny vzhůru na okraj jámy.

Sazenice *stromů* se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Pro výsadbu budou použity odrostky sazenic se zemním balem se zapěstovanou korunou, výška sazenic stromů 1,3 – 1,6 m. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (70x70x60cm). Stromy pružně vyvázat ke kůlu smrkovému impregnovanému o pr. 8 cm v délce 2 m. Vysazený strom bude důkladně zalit.

Sazenice *keřů* se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Vysazovat 2 - 3 - leté sazenice. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (30x30x30cm). K vysazenému keři umístit označnický smrkový impregnovaný o pr. 4 cm v délce 1 m. Vysazený keř bude důkladně zalit.

Veškerá výsadba musí být kvalitní, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem.

Výkaz výměr

Oplocení	615 m pletivo lesnické
Kůly v oplocení (svislé)	215 ks
Kůly v oplocení (vzpěry)	77 ks
Vstupy do oplocení	4 ks

Oplocení bude z lesnického pletiva výšky 160 cm, pr. drátu 1,6 mm, počet ok 19 ks, kůly á 3 m ze smrkové tyče prům. do 20 cm. Vzpěry v rozích a na každém třetím kůlu ze SM tyčí o prům. do 15 cm. Na protilehlých stranách budou zřízeny brány z SM tyčí (celkem 4 ks).

Ochrana před okusem - bude zřízeno oplocení (lesnické pletivo), každý rok je nutné kontrolovat a opravovat uhnílé kůly a poničené pletivo. Oplocení je přerušeno z důvodů migrace zvěře.

Ochrana před zarůstáním - před zarůstáním buření budou výsadby chráněny nakladením mulče = posekaná tráva z oplocenek ve výsadbových řadách v šířce 0,50 m. Soliterní sazenice budou ochráněny pokladením mulče okolo sazenice v ploše cca 1 m². Před pokladením mulče bude plocha posečena. Potenciální rozšíření hlodavců po nakrytí mulče je možné částečně omezit nakladením mulče v pozdějším termínu – na zamrzlou půdu. Jejich výskyt je třeba monitorovat a při větším rozmnožení zasáhnout dalšími prostředky. V případě většího zarůstání i namulčovaných ploch kolem sazenic, musí být tyto také odpleveleny. Meziřadí bude pravidelně sečeno 3x ročně. Tím dojde ke stabilizaci složení travního porostu. U porostů složených z keřů bude mulč nakladen na celou plochu. Zásadním faktorem ovlivňujícím dobrý výsledek realizace je po dobře provedené výsadbě kvalitní následná péče o ně. Citlivost nově zakládaného systému bude k negativním vlivům okolí vysoká.

Následná péče zahrnuje následující úkony:

Zálivka - v případě potřeby bude provedena zálivka. Je třeba, aby byla prováděna s dostatečným množstvím vody, aby nedošlo ke zvlhčení jenom při povrchu. Při častějším povrchovém zavlažování dochází k růstu kořenů pouze v povrchové vrstvě. Zálivka proto musí být prováděna méně často, ale s větším množstvím vody.

Průklest - v době vegetačního klidu bude proveden průklest dle potřeby. Výchovné zásahy mají zásadní význam pro budoucí vývoj, druhové a prostorové uspořádání porostu. Pěstební zásahy jsou podmíněny aktuálním stavem porostu a pěstebním cílem. Veškerá opatření musí být směřována k přírodě blízkému společenstvu. Není tedy nutné zcela odstraňovat předrostlíky a obrostlíky, při přiměřené redukci může vzniknout rychleji vertikálně rozrůzněný porost. Také je možné ponechat i určitý podíl mrtvého dřeva (ležící i stojící). Důležité je odstranění jedinců napadených škůdci. Obecně lze říci, že lepší je zásah častější a menšího rozsahu, než radikální zásah po delší době. U keřů není nutné průklest provádět.

Opětovná výsadba uhynulých sazenic - uhynulé sazenice je třeba nahradit novými. Vzhledem k tomu, že nelze zajistit ideální podmínky pro uchycení a růst sazenic, může dojít k jejich úhynu. Nová výsadba musí nahradit 100 % sazenic.

Ostatní úkony - nutná bude oprava úvazků a oplocení.

Roční péče - zalévání 5x

- výchova – průklest – pouze dřeviny – 60%

- oprava úvazků, oplocení

- vyžínání do doby zajištění 7070 m² (3 x ročně = 21 210 m²)

Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí - na výsadby působí řada škodlivých vlivů – nepříznivé povětrnostní podmínky, vláhové poměry, zarůstání plevelnými rostlinami, živočišní škůdci, choroby apod. Pro jejich eliminaci nebo snížení je nutno provést:

- pečlivé ukotvení dřeviny pomocí kůlů a úvazku
- zalévání v době sucha
- ochrana před buřením
- ochrana před okusem

Tyto činnosti jsou součástí následné péče o výsadby. K zajištění správné funkce je však nezbytné tuto péči prodloužit až do doby, po které dojde k zapojení porostu. Oplocení musí být ponecháno min. 7 let. Výsadby i travnaté plochy je třeba chránit před poškozením při obdělávání okolních zemědělských pozemků.

Součástí projektu nebude následná péče o vysázenou zeleň prováděná zhotovitelem díla. Následnou péči o vysázenou zeleň bude po realizaci a předání díla provádět na své náklady její budoucí vlastník – Obec Veliš, s péčí řádného hospodáře.

Poznámka pro provádění následné péče obcí:

Tyto činnosti jsou součástí následné péče o výsadby, jež bude na vlastní náklady provádět po předání díla příslušná obec, tj. obec Veliš.

Průklest - v době vegetačního klidu bude proveden průklest dle potřeby. Výchovné zásahy mají zásadní význam pro budoucí vývoj, druhové a prostorové uspořádání porostu. Pěstební zásahy jsou podmíněny aktuálním stavem porostu a pěstebním cílem. Veškerá opatření musí být směřována k přírodě blízkému společenstvu. Není tedy nutné zcela odstraňovat předrostlíky a obrostlíky, při přiměřené redukci může vzniknout rychleji vertikálně rozrůzněný porost. Také je možné ponechat i určitý podíl mrtvého dřeva (ležící i stojící). Důležité je odstranění jedinců na-

padených škůdci. Obecně lze říci, že lepší je zásah častější a menšího rozsahu, než radikální zásah po delší době. U keřů není nutné průklest provádět.

Ostatní úkony - nutná bude oprava úvazků a oplocení.

Roční péče zajišťovaná obcí - zalévání 5x
- oprava úvazků, oplocení

Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí - na výsadby působí řada škodlivých vlivů – nepříznivé povětrnostní podmínky, vláhové poměry, zarůstání plevelnými rostlinami, živočišní škůdci, choroby apod. Pro jejich eliminaci nebo snížení je nutno provést :

- pečlivé ukotvení dřeviny pomocí kůlů a úvazku
- zalévání v době sucha
- ochrana před buřením
- ochrana před okusem


Oplocení musí být ponecháno min.7 let. Výsadby i travnaté plochy je třeba chránit před poškozením při obdělávání okolních zemědělských pozemků. K zajištění správné funkce je však nezbytné tuto péči provádět do doby, po které dojde k zapojení porostu.

D. 1. 10. Požárně bezpečnostní řešení

1. Technická zpráva

Požárně bezpečnostní řešení

Dle § 41 246/01 Sb.

Stavba	:	Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína
Místo stavby	:	Veliš
Stavebník	:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj Pobočka Jičín Havlíčková 56, 506 14 Jičín IČ: 01312774 Statutární zástupce: Ing. Jaromír Krejčí, vedoucí Pobočky Jičín
Katastrální území	:	Veliš u Jičína
Stupeň	:	Dokumentace pro stavební povolení
Vypracoval	:	
Datum	:	červen 2020

a) Seznam použitých podkladů pro zpracování

Rozsah řešení PB je určen vyhláškou 246/2001 Sb. dle §41 (citace odst.2), odst. 3 - 4.

Zásady řešení jsou dle ČSN 730802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty, ČSN 730873 Požární bezpečnost staveb – zásobování požární vodou, ČSN 73 0818 Požární bezpečnost staveb – obsazení objektů osobami, ČSN 73 0804 požární bezpečnost staveb – výrobní objekty, ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení, Vyhl. 23/2008 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb.

b) Stručný popis stavby

Technické řešení výstavby cesty vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Projektová dokumentace řeší výstavbu zatravněné polní cesty, z důvodu zajištění přístupu k vodní nádrži VN2 za účelem údržby, zajištění obslužnosti okolních pozemků pro zemědělskou techniku.

Návrhové parametry:

SO - 101 – Cesta C19

Kategorie:	P 3,0/20		
Délka cesty:	497,25 m		
Šířka cesty :	3,0 m bez krajnic		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,003 70 - 0,500 95		
	zatravnění	ZV	50 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm) (70 MPa)	ŠDb	250 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30 Mpa)</u>		300 mm
	stabilizované podloží (cementovápnitá směs) – 3%		300 mm
Návrh. rychlost:	20 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	VI		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem cesty		

SO - 102 – Cesta C19

Kategorie:	P 3,0/20		
Délka cesty:	276,15 m		
Šířka cesty :	3,0 m bez krajnic		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,500 95 - 0,777 10		
	zatravnění	ZV	50 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm) (70 MPa)	ŠDb	250 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30 Mpa)</u>		300 mm
	stabilizované podloží (cementovápnitá směs) – 3%		300 mm
Návrh. rychlost:	20 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	VI		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem cesty		

*Únosnost komunikací je navržena na max. 15 TNV_k o nosnosti vyšší než 10 t za 24 hod.
Komunikace umožňují příjezd požární techniky o hmotnosti cca. 30 t.*

c) Rozdělení stavby do požárních úseků

Řešená stavba požární úseky nevytváří

d) Stanovení požárního rizika a SPB

Dotčená stavba nevytváří požární riziko, SPB nelze stanovit.

e) Zhodnocení konstrukcí

Stavba neobsahuje konstrukce zhodnotitelné dle pol. - 12 tab. 12 ČSN 730802.

f) Zhodnocení navržených stavebních hmot

Vzhledem k charakteru stavby se neprovádí.

g) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu a evakuace osob

Dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 stavba zajišťuje zpřístupnění okolních nemovitostí a za tímto účelem jsou navrženy komunikace v šíři 3,0 m bez krajnic, což umožňuje příjezd požární techniky.

Příjezdové cesty k objektu v souladu s čl. 12.2.1 a 12.2.2 ČSN 73 0802, přístupy umožňují provedení protipožárního zásahu ze stran - vyhovuje

Příjezdové cesty k objektu v souladu s čl. 12.2.3 ČSN 73 0802, cesty jsou navrženy jako jednopruhové, vozidla vlastníků okolních nemovitostí jsou odstavovány mimo komunikace - vyhovuje

V průběhu stavby nedojde k odstranění či přemístění hydrantů či jiných zdrojů požární vody určené k požárnímu zásahu a tím pádem nedojde ke zhoršení požární ochrany.

h) Stanovení odstupových vzdáleností

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor.

i) Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou

Vnitřní odběrná místa – dle ČSN 73 0873 se nepožadují, vnější požární voda se nepožaduje.

j) Vymezení zásahových cest

Dle ČSN 73 0804 nejsou vyžadována žádná další opatření.

k) Stanovení počtu, druhu a rozmístění PHP

Nejsou vyžadována.

l) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby

Žádné vnitřní instalace nebudou prováděny.

m) Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Netýká se.

n) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

a) elektrická požární signalizace – není vyžadována

b) zařízení dálkového přenosu – není vyžadováno

c) zařízení pro detekci hořlavých plynů a par – není vyžadováno

d) stabilní a polostabilní hasící zařízení – není vyžadováno

„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína “

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



- e)* automatické protivýbuchové zařízení – není vyžadováno
- f)* zařízení pro odvod kouře – není vyžadováno
- g)* požární klapky – nejsou vyžadovány
- h)* požární výtah – není vyžadován
- i)* nouzové osvětlení – není vyžadováno
- j)* požární uzávěry otvorů – nevyskytují se
- k)* zařízení pro zásobování vodou – viz. ad j)
- l)* vodní clony, požární přepážky – není vyžadováno
- m)* náhradní zdroje, zásoba hasebních látek – není vyžadováno

o) Požární značení

Není vyžadováno.

E. DOKLADOVÁ ČÁST

Údaje o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (E.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

GridServices, s.r.o. Brno: (E.3).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

CETIN, a.s., Praha: (E.4).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ Distribuce a.s., Děčín: (E.5).

- souhlasí s umístěním stavby a činností, zasahující do ochranného pásma el. zařízení: 35 kV nadzemní vedení vysokého napětí. Ochranné pásmo nadzemního vedení VN je 10 metrů od svislé roviny, tvořené krajním vodičem.

ČEZ ICT Services, a.s., Praha: (E.6).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Telco Pro Services, a.s., Praha: (E.7).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Vodohospodářská obchodní společnost Jičín: (E.8).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Státní pozemkový úřad, Praha: (E.9).

- v zájmovém území předmětné stavby se **nachází** stavba vodního díla - hlavní odvodňovací zařízení (dále jen „HOZ“), která je v souladu s § 56 odst. 6 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, evidována v majetku státu a v příslušnosti hospodařit SPÚ. Jedná se o HOZ „U Veliše“, ID 1090000356-11201000, z roku 1930, otevřený kanál o celkové délce 1,300 km. Souhlasí se stavbou při splnění podmínek specifikovaných ve vyjádření, tyto jsou stavbou respektovány:

1. bude respektována existence stavby vodního díla HOZ a zachována jeho funkčnost,
2. výstavbou nebudou ovlivněny odtokové poměry v HOZ,
3. dno propustku včetně přídlažby a prahů musí navazovat na původní niveletu dna HOZ (tj. dno bez nánosů),
4. pročištění průtočného profilu (koryta) HOZ bude provedeno na parametry: 60 cm šířka dna, sklony svahů 1 : 1,5 nebo napojení do stávajících vrchních hran,
5. při provádění prací bude zamezeno únikům ropných a jiných provozních kapalin a bude zamezeno vnikání mechanických nečistot a splavování zeminy do průtočného profilu HOZ,

6. zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude přizván na předání staveniště, na kontrolní dny související se zásahem do HOZ a k odsouhlasení provedených prací před ukončením výstavby.

MO - ČR - sekce nakládání s majetkem, Pardubice: (E.10).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko.

Obec Veliš: (E.11).

- souhlasí s technickým řešením

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové: (E.12).

- při výstavbě nedojde ke styku s pozemkem, vodním tokem ani s jiným zařízením ve správě Povodí Labe, státní podnik.

a, Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrženým záměrem bez připomínek

MěÚ Jičín: (E.13).

- památková péče

- zájmy nejsou dotčeny, závazné stanovisko se nevydává.

- odbor dopravy

- zájmy nejsou dotčeny, závazné stanovisko se nevydává.

- odbor dopravy MěÚ Jičín, jako příslušný silniční správní úřad na silnicích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – v platném znění, v dané věci upozorňuje, že:

1) Úprava sjezdu na silnici III. třídy č. 28021 vyžaduje povolení (případně schválení závazným stanoviskem) odborem dopravy MěÚ Jičín v souladu s ust. § 10 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb. K tomu je nezbytné projednání a odsouhlasení s dopravním inspektorátem Jičín Krajského ředitelství Královéhradeckého kraje, zvláště s ohledem na rozhledové poměry (v případě vhodnosti si toto vyjádření může vyžádat odbor dopravy) a se Správou silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, Kutnohorská ulice 59, 500 04 Hradec Králové - IČO 70947996.

2) Na nové dopravní značení musí být odborem dopravy MěÚ Jičín vydáno tzv. Stanovení dopravního značení. K tomu je nutné stanovisko Dopravního inspektorátu Policie České Republiky Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje ÚO Jičín, které si v případě vhodnosti může vyžádat náš odbor dopravy.

3) Stavba povolovaná odborem dopravy jako speciálním stavebním úřadem musí být zpracována podle příslušné Vyhlášky (č. 146/2008 Sb., resp. u společného povolení č. 499/2006 Sb.)

„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína“

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



- odbor životního prostředí

- odpady - vydávají závazné stanovisko, záměr je přípustný bez stanovení podmínek
- vodní zákon - vydávají závazné stanovisko, záměr je přípustný bez podmínek.
- ochrana přírody - zájmy nejsou dotčeny, závazné stanovisko se nevydává.
- ochrana ovzduší - zájmy nejsou dotčeny, závazné stanovisko se nevydává.
- ochrana ZPF - zájmy nejsou dotčeny, závazné stanovisko se nevydává.
- správa lesů - zájmy nejsou dotčeny, závazné stanovisko se nevydává.

- odbor územního plánování

- vydávají závazné stanovisko, záměr je přípustný bez stanovení podmínek.

AGRO Slatiny a.s.: (E.14).

- souhlasí

„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína“

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Seznam dokladů:

- E.1. Záznamy z jednání**
- E.2. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou**
- E.3. GridServices, s.r.o. Brno**
- E.4. CETIN, a.s., Praha**
- E.5. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín**
- E.6. ČEZ ICT Services, a.s., Praha**
- E.7. Telco Pro Services, a.s., Praha**
- E.8. Vodohospodářská obchodní společnost Jičín**
- E.9. Státní pozemkový úřad, Praha**
- E.10. MO - ČR - sekce nakládání s majetkem, Pardubice**
- E.11. Obec Veliš**
- E.12. Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové**
- E.13. MěÚ Jičín**
- E.14. AGRO Slatiny a.s.**

Záznam z jednání konaného v zasedací místnosti SPÚ Jičín dne 13.1.2020

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání byl upřesněn rozsah požadavků vyplývajících ze smlouvy o dílo.

Bylo projednáno:

- projektant prověří u MěÚ Jičín zda je možné celou akci povolit jedním stavebním rozhodnutím, nebo je nutné mít rozhodnutí na vodoprávní část a dopravní část zvlášť
- lokalitu je nutné geodeticky zaměřit - provede fi. Agropojekce Litomyšl v lednu 2020
- po zhotovení polohopisu a výškopisu bude proveden prvotní návrh a svolán KD, kde bude rozhodnuto o přesném rozsahu projektované cesty C-19
- obec Veliš nemá žádné volné prostory pro uložení přebytečných zemin z výkopku
- pařezy po odstraněných porostech budou ukládány na skládku
- projektant upozorňuje že projekčními pracemi bude pravděpodobně dotčen pozemek ve vlastnictví fi. Povodí Labe s.p.,

informace: dle sdělení zástupce fi. Povodí Labe,s.p., provozní středisko Jičín, [redacted] je při stavebním dotčení pozemků v majetku PLA nutné řešit majetkové vypořádání odkupem nebo zápisem věcného břemene, což obnáší po zpracování a odsouhlasení technického řešení v PD vyhotovit geometrický plán, na jehož základě budou sepsány smlouvy, poté bude proveden vklad na příslušný katastrální úřad a po provedeném zápisu bude vyznačen souhlas do situace potřebný pro vydání patřičného stavebního povolení

Záznam provedl [redacted]


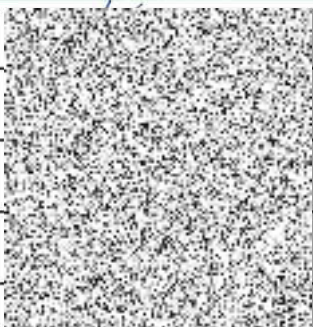


Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



z výrobní výboru akce

" Vodní nádrž VN2, biokoridor K19 a polní cesta C-19 v k.ú. Veliš u Jičína "

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPU Jičín		
Obec Veliš		
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.		

Záznam z jednání konaného v zasedací místnosti SPÚ Jičín dne 18.5.2020

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání byl předložen návrh technického řešení.

Bylo projednáno:

- dokumentace bude členěna na dopravní část a vodohospodářskou následovně:
 - 1, Vodní nádrž + zatravnění s výsadbou na severním břehu nádrže (1 SO)
 - 2, Polní cesta (2 části = 2 SO) + Biokoridor K19 (1 SO)
- hranice stavebních objektů polní cesty bude u napojení parcely KN 545 na parcelu KN 686
- zatravněná polní cesta bude navrhována bez rozšíření ve směrových obloucích
- zatravněná polní cesta bude vzhledem k problematickému vyústění drenážního potrubí navrhována bez odvodnění pláně
- projektant prověří u uživatelů okolních pozemků stavby možnost uložení přebytečné ornice
- projektant upraví návrh MVN (tělesa hráze) za účelem možného uložení přebytečných zemin
- propustek pod polní cestou bude navržen na převedení Q_{10} , průtoky vyšších řádů budou převáděny přes polní cestu, nad potrubím bude snížena kce. polní cesty
- z důvodu výstavby polní cesty bude nutné odstranit 1 x vrbu (pr. 110 cm) a keřové porosty o ploše cca. 750 m²
- těleso hráze MVN bude navýšeno
- do navrhovaného biokoridoru zahrnout následující dřeviny (jeřáb, hrušeň)

Záznam provedl 

„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína“

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

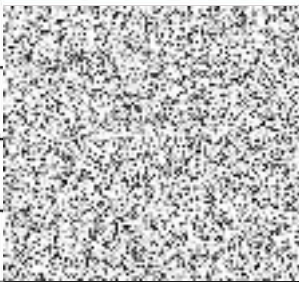
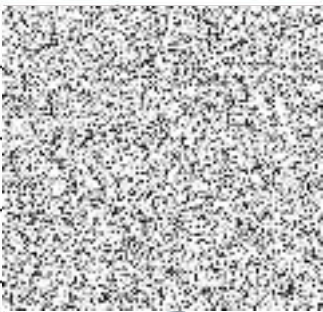


až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**Presenční listina**

z výrobní výboru akce

" Vodní nádrž VN2, biokoridor K19 a polní cesta C-19 v k.ú. Veliš u Jičína "

konaného dne 18.5.2020 v budově SPÚ Jičín

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPU Jičín		
Obec Veliš		
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.		

„Polní cesta C-19 a biokoridor K19 v k.ú. Veliš u Jičína“

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



F. NÁKLADOVÁ ČÁST